

Veilig stapelen van rondhout



Om het hout klaar te zetten voor het transport naar de houtverwerkende industrie, wordt rondhout gestapeld langs wegen. Daarbij bestaan risico's voor medewerkers, omstanders / publiek en voor weggebruikers. De rolstapel zelf kan gaan schuiven of rollen, zeker als mensen er op klimmen. Dit kan ernstige gevolgen hebben. Als het hout te dicht langs de weg ligt kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, omdat de stapel het zicht belemmert voor weggebruikers. Hoe kan rondhout zo veilig mogelijk gestapeld worden?

1 Maak vooraf duidelijke afspraken over stapelen en afvoer

Goede afspraken tussen terreinbeheerder, aannemer en transporteur zijn de eerste schakel bij de veiligheid.

- Maak duidelijke afspraken over de plaats waar het hout veilig gestapeld kan worden en hoe dit mogelijk te maken (ruimte vrijmaken e.d.).
- Stel duidelijke termijnen voor afvoer van het hout, om risico's te beperken. Houd hierbij rekening met de omstandigheden. Laat het hout direct afvoeren in een woonwijk of een druk bezocht wandelpark. Zorg er voor dat ook op andere plekken – zeker daar waar publiek komt – het hout niet te lang blijft liggen.
- Spreek af welke veiligheidsmaatregelen er verder genomen moeten worden tijdens de werkzaamheden (bijvoorbeeld wegafzetting, bebording e.d.) en wie dit voor zijn rekening neemt.



Goed gestapeld, maar te dicht bij de weg!



2 Stapel op de juiste plek

Stapels rondhout moeten goed bereikbaar zijn voor het transport. Daarom worden zij langs goed begaanbare wegen geplaatst. Houd daarbij de volgende richtlijnen aan:

- Stapel niet te dicht langs de weg. Dit belemmert het zicht voor de weggebruiker. Hou, gezien vanaf de weg, een zgn. 'obstakelvrije zone' aan: een voldoende brede en vlakke ruimte die weggebruikers voldoende vrij uitzicht geeft en de mogelijkheid om uit te wijken, als dat nodig is. Richtlijnen hiervoor zijn opgesteld door het Nationaal kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur (CROW).
- Plaats stapels daarom niet: in een bocht, binnen 5 meter van een kruising, voor of vlak naast in- of uitritten en zijwegen.
- Hanteer een loopruimte van minimaal 60 cm tot de rand van de weg voor degenen die het werk uitvoeren.
- Houd bij het bepalen van de plaats van de stapel direct rekening met de ruimte die er nodig is voor het laden: ook bij het laden moet veiligheid van het verkeer gewaarborgd zijn.
- Stapel daarnaast zo recht mogelijk, zodat de stapel niet naar voren helt (of zelfs naar voren 'uitzak').

3 Stapel veilig

Schuiven of rollen van een rolstapel van rondhout moet voorkomen worden. Houd er, zeker in goed ontsloten bossen, altijd rekening mee dat rolstapels worden gebruikt als 'zitgelegenheid' door bezoekers en dat ze een uitnodigende 'speelgelegenheid' zijn voor kinderen. Het hout mag onder geen beding kunnen gaan rollen! Uitgangspunt is dat het hout altijd 'rolvast' gestapeld moet zijn.

Stapel rolvast, bijvoorbeeld door:

- De wijze van stapelen:
 - Het hout tussen een aantal voldoende stevige bomen op te stapelen. Nadeel kan zijn dat bomen (bij het laden) beschadigd kunnen raken. Alternatief is om zelf steunen te construeren (van hout, of ijzer).
 - Het plaatsen van een schoor / wig aan beide kanten van de stapel (zie foto).
- Stapel onder een maximale hoek van 45° (zo mogelijk 30°) en stapel 'netjes', zodat de stammen elkaar 'vast' klemmen.
- Houd als maximale stapelhoogte 2,5 meter aan, zeker in gebieden waar sprake is van publiek en omstanders. Dit zal niet altijd mogelijk zijn: omdat er weinig plaats is voor het stapelen, er alleen 'ongelegen' plekken zijn e.d.. Stapel in dat geval beslist niet hoger dan 3,5 meter en laat hogere stapels zo snel mogelijk verwijderen.
- Maak de rolstapel maximaal 20% hoger dan de lengte van het gestapelde sortiment, dus:
 - bij 1,0 m sortiment: 1,2 m hoogte;
 - bij 2,0 m sortiment: 2,4 m hoogte;
 - bij 2,5 m sortiment: 2,5 m hoogte;
 - bij 3,0 m sortiment: 2,5 m hoogte;
 - langhout stapeling tot 2,5 m hoog.



4 Zorg voor goede signalering voor publiek en/of omstanders

De Stichting Erkend Groen heeft hiervoor borden ontwikkeld (info@erkendgroen.nl). Of gebruik een daarvoor bestemd spuit-sjabloon met de tekst 'niet op klimmen'.

5 Zorg voor veiligheid tijdens het laden

- Zorg er voor – als er sprake is van verkeer of publiek – dat de werkplek bij het laden goed is afgezet en de nodige waarschuwborden zijn geplaatst. Gebruik bij verhoogd risico vanwege verkeerssituatie, bijvoorbeeld langs provinciale wegen, altijd de normen van CROW 96B, en overleg ook met de wegbeheerder.
- Spreek duidelijk met de transporteur af dat hij de stapel (als hij deze niet volledig oplaadt) veilig achterlaat, rolvast en (indien nodig vanwege verkeer / publiek) voorzien van waarschuwborden.

MEER INFORMATIE

- ▶ Arbocatalogus Bos en Natuur: www.arbocatalogusbosenatuur.nl
- ▶ Arbo Informatieblad 9 'Werken langs de weg', www.vbne.nl
- ▶ CROW, nationaal kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur: www.crow.nl